

Neuheiten 2025

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX





Liebe Minitrix Freunde,

wir begrüßen Sie zu den Neuheiten 2025 im Maßstab 1:160.

Neben der ausführlichen Vorstellung unseres diesjährigen Clubmodells, einer Dampflok Baureihe 01 mit Kurtzender der Bauart 2'2 T30, wollen wir Sie auch in die unterschiedlichen Epochen der Bahngeschichte entführen. Gehen wir gleich zu Beginn dieses Prospektes mit einer BR 89.8 auf eine gemütliche Nebenbahnstrecke und lassen ihren typischen Dampflok sound erklingen. Eine BR 89.8 mit Sound fragen Sie sich? Ja, denn erstmals für Minitrix wird eine dreiachsige Dampflok mit Sound umgesetzt.

1850, vor 175 Jahren wurde die Geislinger Steige, nach mehrjähriger harter Arbeit, feierlich eröffnet. Um diesen stolzen Geburtstag gebührend zu würdigen, erklimmt ein schwäbisches Krokodil (Baureihe E 93) mit Erz beladenen Selbstendladewagen die Steige. Aber auch für die Anhänger der DB-Einheitselektrolokomotiven würdigen wir die „Bügelalte“ (Baureihe 110.3) mit einer Neukonstruktion. Dabei kommen selbstverständlich die aktuellen Minitrix-Eigenschaften, wie z.B. ein Gehäuse aus Zinkdruckguss, sowie viele Licht- und Soundfunktionen, zur Anwendung.

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Für alle Reisehungrigen heißt es dann „Einsteigen, die Türen schließen“ wenn es dann mit dem Murgtäl oder den SVG-Zügen in die Freizeit geht. Für alle Liebhaber des schweren Güterverkehrs haben wir selbstverständlich auch noch ein Schmankerl. Eine Baureihe 155 mit einem Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff und erstmals mit digital heb- und senkbaren Dachstromabnehmern.

Ein weiteres Highlight ist sicherlich zudem unsere Re 420 mit dem gesamten Wagenverband „GOLDENPASSLINE“ – Lassen Sie sich begeistern.

Minitrix – Eisenbahnromantik für zuhause.

Neben diesen ausgewählten Modellneuheiten erwarten Sie in diesem Neuheitenprospekt noch viele weitere Lokomotiven, Züge und Einzelwagen für den Einsatz auf Ihrer Anlage.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Maßstab 1:160.

Ihr Minitrix Team



MHI Exklusiv 1/2025	2 – 7
Minitrix Clubmodell 2025	6 – 7
Minitrix „my Hobby“	8 – 9
Deutschland	10 – 27
Schweiz	28 – 31
Frankreich	32 – 33
Niederlande	34 – 35
Tschechien	35
Wiederauflagen	36
Zubehör	37
Museumswagen 2025	37
Trix Club-Wagen 2025	38
Trix Club-Jubiläumswagen Minitrix	38
Trix Club	39
Artikelnummern	40



EXKLUSIV 1/2025

Einmalige Serien 2025

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel. Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und

Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: www.mhi.de

Kleinste Seriendampflok mit Sound



16890 Dampflokomotive Baureihe 89.8

Vorbild: Tenderlokomotive 89 853 (ehemals Gattung R 3/3 der K.Bay.Sts.B.) der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge C n2t, Baujahr ab 1898. Betriebszustand um 1959 (BD Nürnberg / Bw Nürnberg-Rbf).

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. 3 Achsen angetrieben, warmweißes LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar, analog in Betrieb. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Länge über Puffer 60 mm.

- **Erstmalig mit Sound**

Einmalige Serie.

€ 369,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflokom-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangier-Doppel-A-Licht
Kohle schaufeln
Bahnhofsansage
Luftpumpe
Dampf ablassen
Sicherheitsventil
Injektor
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sand nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

*Erstmals für die Spur N
eine dreiachsige Dampflok mit Sound*

mhi
märklin Händler-Initiative



EXKLUSIV

1/2025



15002 Wagen-Set „GmP“

Vorbild: Güterzug mit Personenbeförderung der Deutschen Bundesbahn, „GmP“ bestehend aus 1 Personenwagen ABie (BCi Bay10), 1 Personenwagen Bie (Ci Bay 10), 1 Bierwagen des Brauhauses Nürnberg J. G. Reif der Bauart Bayern Bild 260 und 1 gedeckter Güterwagen Gmhs 53. Alle Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn um 1958.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 273 mm.

Einmalige Serie.

€ 149,- * (4 Wagen)



15002

16890

Das Clubmodell 2025 – Ein Schienenstar mit Kurztender

Eine Ikone der deutschen Eisenbahngeschichte feiert 2025 ihren 100. Geburtstag, denn das erste Exemplar der legendären Baureihe 01 wurde 1925 bei der berühmten Lokfabrik Borsig in Berlin fertiggestellt. Immerhin 166 Exemplare übernahm die Deutsche Bundesbahn nach dem Krieg. Diese eleganten und zuverlässigen Pazifiks prägten dann die Wirtschaftswunderjahre und lange Zeit den Schnellzugverkehr in der Bundesrepublik. Bis in die 1960er-Jahre waren die über 2.000 PS starken und bis zu 130 km/h schnellen Renner auf vielen Hauptstrecken zu Hause. Bei der Ablieferung besaßen viele dieser damals ultramodernen Loks einen Kurztender der Bauart 2'2 T30, da Ende der 1920er-Jahre noch zahlreiche kurze Drehscheiben aus Länderbahnzeiten vorhanden waren. Bei der Bundesbahn war dann der lange 2'2 T34 Standard, der mit einem Wasservorrat von 34 cbm einen flexibleren Einsatz ermöglichte. Es gab aber auch Ausnahmen. Kurztender liefen noch lange bei den 01 der Betriebswerke Osnabrück und Rheine. Die fuhren planmäßig niederländische Grenzbahnhöfe an. Dort hatte man wegen der frühen Elektrifizierung der Hauptstrecken keine großen Drehscheiben mehr eingebaut, sodass die DB-Schnellzugloks nur mit Kurztender gedreht werden konnten. Ab Mitte der 1960er-Jahre stellte man diese Leistungen auf Dieseltraktion um und die meisten „kurzen“ 01 erhielten große Tender. So auch 01 058, die 1964 nach Hof umbeheimatet und dort vier Jahre später nach 40 Dienstjahren ausgemustert wurde.



EXKLUSIV 1/2025



16630 Dampflokomotive Baureihe 01

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 01 058 mit Kurztender der Bauart 2'2 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1963. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitbleche der Bauart „Witte“.

Modell: Neukonstruktion des Kurztenders der Bauart 2'2 T30. Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilicht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Rauchkammertür zum Öffnen. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 146 mm.

- Kurztender der Bauart 2'2 T30
- Rauchkammertür zum Öffnen
- Fahrwerksbeleuchtung

Einmalige Serie für den Trix Club.

Nachrüstätze für Rangierritte, Schienenräumer und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei.

€ 539,- *

Neukonstruktion des Kurztenders der Bauart 2'2 T30
100 Jahre Baureihe 01
Bestellschluss 28.02.2025



Erstmals eine BR 01 mit Kurztender der Bauart 2'2 T30



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Feuerbüchsenflackern
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe/Kompressor
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Generatorgeräusch
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschließen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Sicherheitsventil
Betriebsgeräusch 2
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

Willkommen bei Minitrix „my Hobby“





16235 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Achsfolge Co-Co, Baujahr ab 1974 in der UdSSR für die Deutsche Reichsbahn, Spitzname „Ludmilla“. Purpurrote Grundfarbgebung, Lok-Betriebsnummer: 232 357-4. Betriebszustand Mitte der 1990er-Jahre.

Einsatz: Schwere Reise- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Länge über Puffer 126 mm.

€ 299,-*

*Die BR 232 im Hobby-Programm
erstmals mit LED-Spitzensignal und
loktypischem Sound*



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Rangier-Doppel-A-Licht
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Kabinenfunk
Besondere Soundfunktion
Rangiersignal
Türenschießen
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion



18100 Hobby-Güterwagen Bauart Gmms 40

Vorbild: Bauart Gmms 40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardtyp mit 10,58 m Länge mit Plattenwänden und Lüftungsöffnungen.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 67 mm.

€ 23,99 *



Hoch hinaus mit dem schwäbischen Krokodil

Sie gehört sicher zu den ganz großen schwäbischen Ingenieursleistungen: Die 1850 eröffnete Geislinger Steige führt die Hauptbahn Stuttgart – Ulm mit einer maximalen Steigung von 22,5‰ auf 5,6 Kilometern vom Filstal hinauf auf die Schwäbische Alb bei Amstetten. Sie gilt als Jahrhundertbauwerk und als erste Gebirgsbahn in Kontinentaleuropa. Bald gehörte die „Steige“ zu den meistbefahrenen Streckenabschnitten in Süddeutschland. Entsprechend

aufwendig gestaltete sich der Betrieb mit Dampflokomotiven. Das bewog die Deutsche Reichsbahn, die Magistrale Stuttgart – München im Jahre 1933 zu elektrifizieren. Extra für die „Steige“ entwickelte man mit der sechssachsigen Baureihe E 93 einen wirklichen Kraftprotz. Die markanten Loks, die auch „Schwäbische Krokodile“ genannt wurden, leisteten über 3000 PS und konnten mit Hilfe einer Schiebelok immerhin 1200 t hinauf auf die Alb schleppen.

Da zur gleichen Zeit immer mehr moderne Güterwagen wie die selbstentladenden OOt für den Erzverkehr auf die deutschen Schienen rollten, konnten die Transportmengen auf dieser so wichtigen Strecke enorm gesteigert werden. Das neue Minitrix-Set erinnert somit an einen Quantensprung bei der Modernisierung des Schienen-Güterverkehrs, der über ein Jahrhundert lang das Rückgrat unseres Transportwesens war.



16932 Elektrolokomotive Baureihe E 93

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive E 93 05 der Deutschen Reichsbahn (DRB) um 1937. Achsfolge Co'Co'. Spitzname „Deutsches Krokodil“.

Einsatz: Schwere Güterzüge.

Modell: Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 111 mm.

- Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- LED-Spitzensignal

€ 399,- *

Baureihe E 93 aus metallgefülltem Kunststoff und zum Jubiläum 175 Jahre Geislinger Steige

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Bahnhofsansage
Spitzensignal vorne aus
Zugbegegnungslicht
Schaffnerpfeif
Luftpressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeif
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Zugführer – Anweisung
Lüfter
Kompressor
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Führerstandstür öffnen
Besondere Soundfunktion
Schlusslicht
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal





15013 Display mit 10 Selbstentladewagen Erz Ild

Vorbild: 10 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz Ild Bauart 00t Saarbrücken / 00tz 43 der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ausführung mit Mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 64 mm.

- Mit echtem Eisenerz beladen
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern
- Ideal für Ganzzüge

€ 39,90 * Preis je Wagen

Beladen mit echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung



15013

16932



18994 Wärmeschutzwagen

Vorbild: Wärmeschutzwagen für den Biertransport. Privatwagen der Brauerei Häberlen in Gaildorf, eingestellt bei der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.)

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 55 mm.

€ 44,99 *

150 Jahre Brauerei Häberlen



Dreifach gekuppelt



16896 Dampflokomotive Baureihe 89.6

Vorbild: Tenderlokomotive 89 621 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge C n2t, Baujahr ab 1898.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit mfx und DCC. 3 Achsen angetrieben, warmweißes LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar, analog in Betrieb. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss.

Länge über Puffer 60 mm.

€ 299,- *



© Dieter Wünschmann, Leipzig
Sammlung: A. Jurtz

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Spitzensignal

Direktsteuerung

Mit feindetailliertem Zinkdruckgussgehäuse



18277

16896



18277 Wagen-Set „Nahverkehr der DR“

Vorbild: 3 Reisezugwagen 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). 2 Wagen DR B 541 und ein Wagen DR Btr-541 (ehemalige Cd-21b/33) für Reisende mit Traglasten. Betriebszustand um 1964.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 258 mm.

€ 129,- * (3 Wagen)



18953 Selbstentladewagen

Vorbild: Selbstentladewagen 00tu 6778 der Deutschen Reichsbahn (DR) im Zustand Anfang der Epoche IV. Ausführung mit mittlerem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Koks. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1969.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad, mit Ladegut-Einsatz Koks in maßstäblicher Körnung und mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 64 mm.

€ 42,99 *



**Mit Koks beladen
Ideal für Ganzzüge**

Die „Bügefalte“



16268 Elektrolokomotive Baureihe 110.3



© J. Bügel, Eisenbahnstiftung

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 110 318-3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Spitzname „Bügefalte“. Kobaltblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit Doppellampen, Kunststoffregenrinnen über den Frontfenstern und Führerstandstüren, „durchgehendes“ Lüfterband aus 7 „Klatte-Lüftergittern lang“ und stirnseitige Handgriffe. Ohne Schürze und ohne Pufferverkleidung. Zustand um 1983.

Einsatz: Güter- und Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.

Modell: Neukonstruktion. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Gehäuse aus Zinkdruckguss**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

€ 329,- *

Die 110.3 mit langen Klatte-Lüftern



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Lüfter
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß

Die „Bügel Falte“ oder ganz prosaisch die E 10.3: Es gibt kaum eine deutsche Loktype, die die Blütezeit der Bundesbahn ab den 1960er-Jahren so geprägt hat wie die eleganten und windschnittigen Maschinen der Baureihe E 10.3. Ihre eindrucksvolle Erfolgsgeschichte begann in den 1950er-Jahren, als die junge Bundesbahn die Elektrifizierung vorantrieb und mit der E 10 eine leistungsfähige und schnelle Elektroloktypen in großer Zahl bestellte. Die ersten Bauserien (E 10.0 und E 10.1) besaßen noch einen profanen, eckigen Lokkasten, 1962 erschienen dann die ersten Exemplare mit einer „aerodynamischen“

Front. Das markante Design mit der „Falte“ in der Mitte brachte der als E 10.3 eingereihten Variante bald den Namen „Bügel Falte“ ein. Jahrzehntlang waren die E 10 die Arbeitstiere im hochwertigen Reiseverkehr der DB und die „Falte“ gehörte sicher zu den Stars auf deutschen Schienen. Ab 1990 wanderten die E 10 in den Regionalverkehr und verrichteten auch dort zuverlässig ihre Dienste. Die letzten „Bügel Falten“ schieden erst im Jahre 2013 mit vielen Millionen Kilometern auf dem Buckel aus dem Plandienst bei der DB aus.



Auf in den Schwarzwald



18258 Personenwagen-Set „RE 7 Freizeitexpress Murgtaler“

Vorbild: 2 Nahverkehrswagen der Bauart Bduu 497.2 in unterschiedlichen Bauausfuhungen, der Deutschen Bahn AG (DB AG), für den Re 7 „Freizeitexpress Murgtaler“ von Ludwigshafen Hbf über Mannheim Hbf, Karlsruhe Hbf, Rastatt, Gaggenau nach Freudenstadt Hbf. Betriebszustand im Jahr 2022.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,- * (2 Wagen)

Neukonstruktion



Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe 218 Artikelnummer 16823 und mit dem Steuerwagen 18462 (Wiederauflage 2025 – Seite 36).



Der Murgtaler gehört zu den beliebtesten Freizeit-express-Zügen, die die schönsten Regionen Baden-Württembergs erschließen. Von Mannheim in der Metropolregion Rhein-Neckar fährt dieser spezielle Zug direkt durch das Rhein- und später durch das malerische Murgtal sonn- und feiertags auf die Höhen des Schwarzwalds, wobei die „Spätzle-grenze“ zwischen Baden und Württemberg über-quert wird. Zum Wandern, Radfahren oder einfach für pures Naturvergnugen. Bis 2022 konnten die Fahrgäste obendrein uriges Nostalgiereisen erleben, denn die DB setzte dort mit der Baureihe 111 ihre

älteste Elloktypen und vor allem die letzten N-Wagen ein, die einst als Silberlinge den Nahverkehr revolu-tionierten. Für einen unbeschwerteten Transport von Drahteseln sorgten umgebaute Schnellzugwagen der Gattung Bdu 497.2 mit riesigen Fahrradabtei-len. Tempi passati: Der Zug war ein großer Erfolg und wurde Ende 2022 auf moderne Elektrotrieb-wagen umgestellt. Auf der N-Anlage können die „Preiserlein“ mit und ohne Fahrrad weiter in uriger Atmosphäre einen schönen Wochenend-ausflug genießen.



Die Richtige für schwere Last



16652 Elektrolokomotive Baureihe 155

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 155 232-2 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Achsfolge Co'Co'. Baujahr ab 1974 für die Deutsche Reichsbahn (BR 250). Betriebszustand um 2012.

Einsatz: Güterzüge.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dachstromabnehmer digital heb- und senkbar. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkuppung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 122 mm.

- **Technik-Variante**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff**
- **Digital heb- und senkbare Dachstromabnehmer**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED**

€ 449,-*



*Mit digital heb- und senkbaren Dachstromabnehmern
Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiersignal
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Hauptschalter
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Pantographensteuerung
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion





Vectron Dual Mode light



16249 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 002. Werkszustand Mai 2022.

Modell: Neukonstruktion. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 127,7 mm.

- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 339,- *



© Siemens Mobility GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion

Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss





18971 Kesselwagen Bauart Zs

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen der Bauart Zs, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Privatwagen der Firma KVG Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH (KVG).

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Länge über Puffer 55 mm.

€ 32,99 *



18434 Containertragwagen Bauart Sgnss

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss der Firma GATX Rail Austria, registriert in Deutschland. Beladen mit 3 Schüttgutbehältern der österreichischen Firma Inno freight, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container mit einem Fassungsvermögen von 46 m³. Betriebszustand um 2022.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 3 abnehmbaren Inno freight-Containern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 *



Amazing Amelie



16299 Diesellokomotive Baureihe 291



© Ronald Krug, Eisenbahnstiftung

Einsatz: Rangier- und Güterzüge.

Modell: Formvariante. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter den Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 89 mm.

- **Formvariante**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung**

€ 359,- *

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 291 der Railsystems RP GmbH, Gotha. Schwarze Grundfarbgebung mit attraktiven Motiven als „Amazing Amelie“. Betriebsnummer 291 034-7. Betriebszustand 2020.

*Mit den Originalbildern
der Vorbildlok*



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalton 2
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Kabinenfunk
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangiersignal
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Warnsignal SIFA
Betriebsstoff nachfüllen
Fenster
Warnmeldung
Zugfunk
Dialog
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion



Pack die Badehose ein: Mit den SVG-Zügen an den Bodensee

Stuttgarts Badewanne: So wird der Bodensee in der Spätzle-Hauptstadt schon seit Generationen genannt. Er war und ist ein Sehnsuchtsort für stressgeplagte Großstädter, die an Deutschlands größtem Binnengewässer Badespaß und Erholung suchen. Damit schon die Anreise zum Genuss wird, hat das Land Baden-Württemberg in Zusammenarbeit mit der Schienenverkehrsgesellschaft Horb (SVG) vor einigen Jahren zwei Freizeitexpress-Züge von Stuttgart an den Bodensee ins Leben gerufen. Und die bieten nicht nur eine bequeme und umsteigefreie

Verbindung, sondern auch ein ganz außergewöhnliches und fast schon nostalgisches Reiseerlebnis. Denn was gibt es Schöneres, als sich in modernisierten ehemaligen Silberlingen bei geöffnetem Fenster auf der Gäubahn einen Hauch Schwarzwaldluft um die Nase wehen zu lassen oder am Bodensee die herrliche Sicht auf das Schwäbische Meer zu genießen. Wer dann auch noch ein wenig eisenbahnaffin ist, kommt vollends auf seine Kosten, denn der Gäubahnzug nach Konstanz wird in der Regel mit einer 111 bespannt und beim Südbahn-Express zieht

eine 218 die farbenfrohe Garnitur von Stuttgart über die Geislinger Steige nach Ulm und von dort weiter via Biberach, Friedrichshafen und der Bodenseegürtelbahn nach Singen. Beide Züge führen einen großen Fahrradwagen mit, so dass Drahteselfans keine Kapazitätsprobleme befürchten müssen. Auf der Modellbahn bringt der neue SVG-Freizeitexpress von Minitrix natürlich ebenfalls die nostalgische Atmosphäre dieser ehemaligen DB-Züge in das bunte Betriebsgeschehen ein.





16826 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 117-0 der NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH (NeSA) in Ausführung um 2022.

Modell: Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

€ 319,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Warnsignal SIFA
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage

Digital-Sound mit vielen Funktionen



18555

18554

18553

18551

18552

16826

Mit den SVG-Zügen an den Bodensee



18551 Personenwagen Bauart Bduu 497.2

Vorbild: Nahverkehrswagen der Bauart Bduu 497.2 (Betriebsnummer 50 80 84-33 278-4) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

Einsatz: Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 165 mm.

€ 62,99 *



Die zu diesen Wagen passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

Mit Zugschlussignal



Die zu diesem Wagen passende Innenbeleuchtung
finden Sie hinten im Prospekt auf Seite 37.



18552 Fahrradtransportwagen Bauart Dm

Vorbild: Fahrradtransportwagen der Bauart Dm (Betriebsnummer 50 80 89-35 703-9) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

Einsatz: Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit einem LED-Zugschlussignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 69,99 *



18553 Personenwagen Bnrzd 451

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Betriebsnummer 50 80 84-34 158-7) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

Einsatz: Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 59,99 *





18554 Personenwagen Bnrz 451

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Betriebsnummer 50 80 22-34 116-0) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

Einsatz: Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 59,99 *



18555 Steuerwagen Bnrbdzf 480.1

Vorbild: Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdzf 480.1 (Betriebsnummer 50 80 80-34 100-3) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

Einsatz: Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle und mit beleuchteter Zugzielanzeige. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Authentische Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 119,- *

Aktuelle Farbgebung



18555

18554

18553

18551

18552

16826



18293 Schnellzugwagen-Set „GOLDENPASSLINE“

Vorbild: 4 Schnellzugwagen vom Typ Einheitswagen III (EW III) der BLS Lötschbergbahn AG (Bern-Lötschberg-Simplon), bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen mit Gepäckabteil AD, einem 1. Klassewagen A, einem 2. Klasse-Wagen B und einem Steuerwagen 2. Klasse Bt. In der Farbgebung Weißsalu-Leuchtgrün Betriebszustand um 2017 als „GOLDENPASSLINE“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Steuerwagen mit Dreilicht-Spitzenignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 1x weiß, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Bei Verwendung eines Minitrix-Decoders ist das Spitzensignal, sowie die Innenbeleuchtung schaltbar und das Zugschlussignal umschaltbar auf 2x rot. Gesamtlänge über Puffer 619 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66611 LED-Innenbeleuchtung (Steuerwagen).
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 349,- * (4 Wagen)



18294 Schnellzugwagen-Set „GOLDENPASSLINE“

Vorbild: 2 Schnellzugwagen vom Typ Einheitswagen III (EW III) der BLS Lötschbergbahn AG (Bern-Lötschberg-Simplon), bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen A und einem 2. Klasse-Wagen B. In der Farbgebung Weißsalu-Leuchtgrün Betriebszustand um 2017 als „GOLDENPASSLINE“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 139,- * (2 Wagen)





16884 Elektrolokomotive Reihe Re 420

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 420 der BLS, Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1966 für die SBB. Betriebszustand um 2017. Grundfarbgebung in Weiß/Blau, mit eckigen Lampen und einem Einholmstromabnehmer.

Einsatz: Schnelle Reisezüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden (Schluss-Signal umschalt- und abschaltbar), Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 93 mm.

€ 339,- *

*Mit vorbildgerechtem Sound
Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeiff
Besondere Soundfunktion
Türenschießen
Hauptschalter
Türenschießen
Besondere Lichtfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion





15495 Containertragwagen „coop®“

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 „coop®“-Kühlcontainern. Betriebszustand um 2017.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern.

Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 *

Ergänzt die Reihe der „coop®“ Wagen



18600 Containertragwagen

Vorbild: 4-achsiger, unbeladener Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Verpackung ist vorbereitet zur Bestückung von 2 Kühlcontainern aus 66583. Betriebszustand um 2017.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 123 mm.

€ 42,99 *

Ergänzt die Reihe der „coop®“ Wagen



66583 Zubehör-Set Kühlcontainer „coop®“

Vorbild: 6 „coop®“-Kühlcontainer mit den Motiven Sonnenblume, Apfelsine, Kopfsalat, Gerbera, Zitrone und Erdbeere.

Einen passenden Containertragwagen finden sie unter der Artikelnummer 18600.

€ 59,99 * (6 Stück)



Güter gehören auf die Schiene! Ein Slogan, der gerne in den Mund genommen wird. Doch die Umsetzung lässt oft zu wünschen übrig. Nicht so in der Schweiz. Dort wird selbst auf kurzen Verbindungen die Schiene bevorzugt. Ein Musterbeispiel ist dabei coop®. Die Schweizer Einzelhandelskette setzt voll auf die Bahn und kann dabei sogar auf ein eigenes Unternehmen zurückgreifen: RailCare, eine Tochtergesellschaft, die 2011 gekauft wurde.

Seit über zehn Jahren gibt es Shuttle-Verbindungen zwischen dem zentralen Lager in Schafisheim und den zehn regionalen Verteilerzentren. Dabei werden auch frische Waren, wie Fleisch, Obst, Gemüse, Milch und Joghurt transportiert. Die Züge rollen zum Beispiel via Gotthard ins Tessin oder via Lötschberg nach Brig oder Genf in die Westschweiz. Auch der Umweltschutz spielt hier eine Rolle, werden doch zahllose LKW-Fahrten ersetzt. Zudem erweisen

sich die Züge als Hingucker, denn die Container auf den Tragwagen sind mit Bildern von Früchten und Gemüse verziert. Wie wäre es mit einem knackigen Salat, einer zuckersüßen Erdbeere oder einem saftigen Apfel? Mit dem Konzept von coop® zeigt der Konsumgütertransport auf der Schiene seine Stärken auf. Auch im Modell, die bunten coop®-Züge sind ein leckerer Augenschmaus.

MINITRIX





16612 Elektrolokomotive Serie CC 6500

Vorbild: Serie CC 6500 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970.

Einsatz: Diese Lokomotiv-Baureihe zog hochwertige Reisezüge, unter anderem den TEE „Aquitaine“ von Paris-Austerlitz nach Bordeaux-Saint-Jean.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Mit angraviertem Zugschild an den Fronten der Lokomotive. Zugname „Aquitaine“. Länge über Puffer 125 mm.

€ 299,- *



Erstmalig mit Sound und LED-Spitzensignal

MINITRIX
my HOBBY



Mit angraviertem
Zugschild
an den Fronten

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Besondere Lichtfunktion
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch

Zu dieser Lokomotive passende Wagen-Sets,
sind unter der Artikelnummer 15691 und 15692 erhältlich.
(Wiederauflage 2025 – Seite 36).



15691

15692

16612





16007 Elektrolokomotive Serie 1600

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie 1600 als 4402 der Rotterdam Rail Feeding B.V. (RRF). Betriebszustand um 2021.

Modell: Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor mit Schwungmassen, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Kinematik für Kurzkupplung. LED-Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 109 mm.

€ 289,- *





15103 Containertragwagen

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns der AAE, vermietet an Railion Nederland der Firma Den Hartogh, registriert in den Niederlanden. Beladen mit zwei 20-Fuß-Tank-Containern der Spedition DEN HARTOGH.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 3 Tank-Containern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 *



18560 Containertragwagen Bauart Sgnss

Vorbild: 4-achsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss der RailRelease BV (RRL), registriert in Luxemburg. Beladen mit einem 40ft-Container. Betriebszustand um 2015.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit einem abnehmbaren 40ft-Container. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 *



Tschechien



18438 Schnellzugwagen Y/B

Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD). Baujahr ab 1968.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 59,99 *



Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern



16823 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 425-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG), DB Regio Bayern Kempten. Diesel-hydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 12V 956 TB 11. Mit parallelen Abgashutzen und einer Behr-Kühlanlage in V-Form.

• Digital-Sound mit vielen Funktionen

€ 319,- *



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:



<https://www.trix.de/produkte/16823>



18462 Steuerwagen Bnrbdzf 480.1

Vorbild: Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdzf 480.1 in verkehrsroter Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Einsatz: Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

€ 119,- *

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66611 LED-Innenbeleuchtung.



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:



<https://www.trix.de/produkte/18462>



15692 Wagen-Set „Grand-Comfort“

Vorbild: Grand-Comfort-Wagen. 1 Großraumwagen der 1. Klasse mit Gepäckabteil und 1 Speisewagen, der Französischen Staatsbahnen (SNCF).

Einsatz: TEE Züge in Frankreich.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit LED-Innenbeleuchtung nachrüstbar. Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung

€ 125,- * (2 Wagen)



15691 Wagen-Set „Grand-Comfort“

Vorbild: Grand-Comfort-Wagen. 2 Großraumwagen der 1. Klasse, der Französischen Staatsbahnen (SNCF).

Einsatz: TEE Züge in Frankreich.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit LED-Innenbeleuchtung nachrüstbar. Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung

€ 125,- * (2 Wagen)



Die passende Lokomotive ist unter der Artikelnummer 16612 erhältlich (Seite 32).



18991 SmileyWorld® Wagen 2025

1997 tauchten die Smileys als digitales Phänomen auf, revolutionierten die Technik und ebneten den Weg für eine neue Form der Kommunikation. Diese einfachen, aber ausdrucksstarken Symbole gewannen schnell an Popularität und wurden zu einem Trend, der bis heute anhält. Mit Milliarden von Smileys, die jeden Tag verschickt werden, sind sie ein fester Bestandteil unserer digitalen Konversa-

tionen geworden. Smileys besitzen eine inhärente Kraft als universelle Sprache der Emotionen und dienen als dynamische Abkürzung, um Gefühle auszudrücken und zu verstehen.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 68 mm.

€ 46,99 *



THE ORIGINAL SMILEYS™

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



18225 Museumswagen Minitrix 2025

Vorbild: Selbstentladewagen Bauart Fcs 092 als Privatwagen der Firma Leonhard Weiss, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Einsatz: Für nässeunempfindliche Güter.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung und Ladegut Schotter. Mit Werbebeschriftung der Firma Leonhard Weiss. Länge über Puffer 60 mm.

• Minitrix Museumswagen 2025

€ 54,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.



Zubehör



66610 LED-Innenbeleuchtung

Für Minitrix Personenwagen mit einer Länge über Puffer von 165 mm (Ausnahme sind Personenwagen auf Basis der Silberlinge) und mit Stromaufnahme von jeweils einem Leiter je Drehgestell. Mit Anschlussbuchse für Personenwagen mit beleuchtetem

Zugschlussignal ab dem Produktionsjahr 2025. Bestehend aus einer LED-Lichtleiste (warmweiß) und Schleiferfedern. Die LED-Lichtleiste ist mit einem Elko zur Energiepufferung (Flackerschutz) und einem Dimmer (Poti) ausgestattet.

€ 31,99 *

- Geringe Stromaufnahme
- Flackerschutz
- Dimmbar



Club-Jahreswagen 2025



18925 Trix Club-Wagen Minitrix 2025

Vorbild: 4-achsiger Einheitskesselwagen mit Bremserbühne Bauart Uerdingen. Privatwagen der Firma Zeller + Gmelin GmbH & Co.KG, Mineralö Raffinerie, Eislungen/Fils, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 78 mm.

Einmalige Serie 2025 nur für Mitglieder im Trix Club.

Bis
spätestens
31. März 2025
im Club anmelden
und noch gratis das
Sondermodell
erhalten



Trix Club-Jubiläumswagen



18525 Trix Club-Jubiläumswagen Minitrix

Vorbild: 4-achsiger Taschenwagen Bauart Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit Sattelanhängern.

Modell: Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufleger. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 102 mm.

Der Taschenwagen 18525 wird ausschließlich für die Trix Clubmitglieder mit 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 49,99 *

25 Jahre Trix Club



Dein Club-Moment.

Faszination pur.

Das neue Minitrix Clubmodell 2025 mit digitaler Vollausrüstung und einer Premiere wird auf Dich eine besondere Anziehungskraft haben. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Clubmitglied noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich von den exklusiven Club-Aussendungen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News beeindrucken. Freue Dich über die Clubcommunity und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: club.trix.de

Deine Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix HO, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Online unter club.trix.de.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:

Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2025. Änderungen vorbehalten.

powered by:

TRIX
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.



Jetzt anmelden
und Vorteile
sichern!

Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
15002	5	149,-	16630	7	539,-	18293	28	349,-	18600	30	42,99
15013	11	**39,90	16652	18	449,-	18294	28	139,-	18925	38	–
15103	35	56,99	16823	36	319,-	18434	21	56,99	18953	13	42,99
15495	30	56,99	16826	25	319,-	18438	35	59,99	18971	21	32,99
15691	36	125,-	16884	29	339,-	18462	36	119,-	18991	37	46,99
15692	36	125,-	16890	4	369,-	18525	38	49,99	18994	11	44,99
16007	34	289,-	16896	12	299,-	18551	26	62,99	66583	30	59,99
16235	9	299,-	16932	10	399,-	18552	26	69,99	66610	37	31,99
16249	20	339,-	18100	9	23,99	18553	26	59,99			
16268	14	329,-	18225	37	54,99	18554	27	59,99			
16299	22	359,-	18258	16	119,-	18555	27	119,-			
16612	32	299,-	18277	13	129,-	18560	35	56,99			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

** Preis je Wagen

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Hilfreiche Informationen rund um Minitrix, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de/de/produkte/minitrix>

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Trix Produkten.

Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun? Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:

Die Herstellergarantie.

Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MH-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter www.maerklin.com.

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektroelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





19.-21. September 2025 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

416 604 – 01 2025



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.